

# RoSy<sup>®</sup> PMS

PavEx Consulting, s.r.o.



**Uživatelský manuál pro RoSy<sup>®</sup> BASE**

# 1. Obsah

1.	Obsah .....	2
2.	RoSy® PMS .....	3
3.	Předmluva .....	3
4.	RoSy® BASE .....	3
5.	Ovládání .....	4
6.	struktura oken.....	5
7.	Popis jednotlivých oken.....	6
7.1.	Seznam silnic.....	7
7.2.	Hlavní.....	9
7.3.	Administrativní informace .....	10
7.4.	Základní informace .....	10
7.5.	Poznámky .....	11
7.6.	Přehled křižujících silnic .....	11
7.7.	Šířka .....	12
7.8.	Dopravní zatížení.....	12
7.9.	Poruchy.....	13
7.10.	Konstrukční vrstvy .....	16
7.11.	Únosnost.....	16
7.12.	Příčný profil.....	17
7.13.	Profily .....	17
7.14.	Průvodce aktualizací.....	18
8.	Popis roletového menu.....	19
8.1.	Soubor .....	19
8.2.	Úpravy .....	19
8.3.	Zobrazit.....	19
8.4.	Nástroje .....	19
9.	Reporty.....	20

## 2. RoSy® PMS

RoSy® PMS (**R**oad **S**ystems **P**avement **M**anagement **S**ystem) je skupina programů určených pro správu silniční sítě. Je rozdělen do podprogramů zvaných moduly, z nichž nejpoužívanější jsou BASE (součástí tohoto modulu je i vizualizace dat a výsledků v mapách) a PLAN.

## 3. Předmluva

Tento uživatelský manuál popisuje základní práci s databázovým modulem BASE. Při detailních nastaveních, či jiných nestandardních požadavcích, kontaktujte prosím PavEx Consulting, s.r.o.

## 4. RoSy® BASE

Pro práci s databází je třeba spustit samostatný modul BASE. To je možné provést následujícími způsoby :

- z nabídky Start vyhledáním programové skupiny **RoSy PMS – ROSYBASE**
- na ploše kliknutím na ikonu **ROSYBASE**

Jedná se o základní modul systému RoSy® PMS. Je určen k registraci a správě dat o komunikacích. Bez správných údajů vedených v BASE je nemožné používat další moduly systému RoSy® PMS (PLAN, MAP).

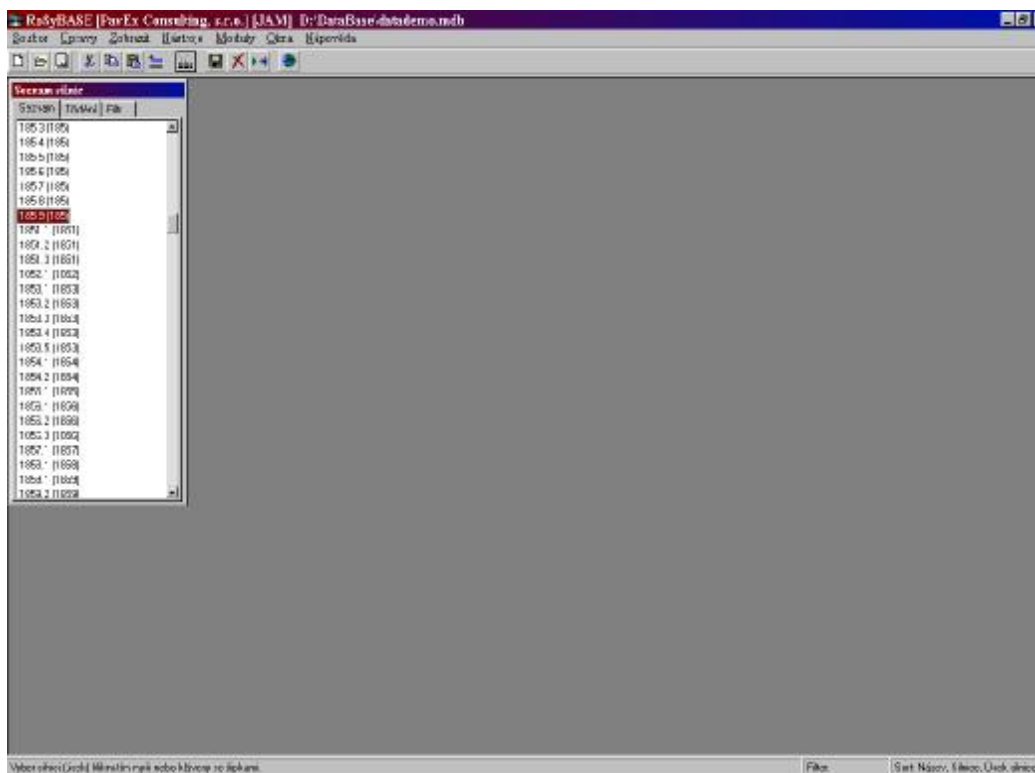
Okna, které je nutná mít vyplněná pro správnou funkci modulů PLAN a MAP

- Hlavní okno
- Dopravní zatížení
- Šířky
- Poruchy
- Konstrukční vrstvy

Všechna další okna jsou určeny k ucelenější správě dat o komunikacích.

BASE je tvořen okny, tak jak je známé z prostředí Windows. Jednotlivá okna - jejich funkce a účel - budou podrobně vysvětlena v kapitole 6.

Pokud má BASE zavřená všechna ovládací okna tak vypadá po startu takto :



## 5. Ovládání

BASE je možné ovládat trojím způsobem : klávesovými zkratkami (hotkey), pomocí panelu nástrojů (ikona – tlačítko na panelu nástrojů) a pomocí roletového menu. Na obrázku je zobrazeno roletové menu a panel nástrojů.

Při práci se záznamy je nutné dávat pozor na to zda-li je aktivní okno se kterým chceme pracovat. **Náhodou odstraněná či změněná data jsou nenávratně ztracena.**



Seznam klávesových zkratek :

F1	spustí anglickou nápovědu k programu RoSy
F3	smaže záznam v aktivním okně ( <b>POZOR</b> – potvrzení tohoto kroku je nevratné)
F4	vytvoří nový záznam v aktivním okně
F5	uloží záznam po editaci (nutno potvrdit kliknutím na OK)
F7	přejde na další záznam
F8	vrátí se na předchozí záznam
F9	označí že data byla ručně opravena v databázi (korigovaná data)
CTRL + F2	otevře dialog k otevření databáze
CTRL + F3	otevře a zavře okno s výběrem oken, která mohou být otevřena/zavřena

## 6. struktura oken

Všechna okna v modulu mají stejnou strukturu (pro ukázkou jsme použili okno šířek, ale všechna okna jsou až na detaily stejná) – a jsou rozdělena na tři části :

1. stromová struktura všech pozic **na daném úseku komunikace** (viz. obrázek č. 1 – červeně orámovaná část).
2. výpis všech údajů přiřazených **k aktivnímu úseku ve stromové struktuře** (viz. obrázek č. 2 – červeně orámovaná část
3. výpis a editace částí úseků zobrazených ve stromové struktuře (viz. obrázek č. 3)

Od	Do	Od	Do	Roz	Dodatkov	Plocha	Datum	Poznámka
0	209	7,00	7,00	-	0		21.3.2000	
209	650	6,20	6,20	-	0		21.3.2000	
650	1690	6,00	6,00	-	0		21.3.2000	
1690	2367	5,60	5,60	-	0		21.3.2000	
2367	2652	6,00	6,00	-	0		21.3.2000	

Délka: 2 652 m      Plocha: 15 938 m2      Dodat. pl.: 0 m2      Celkem: 15 938 m2

Od	Do	Od	Do	Roz	Dodatkov	Plocha	Datum	Poznámka
0	209	7,00	7,00	-	0		21.3.2000	
209	650	6,20	6,20	-	0		21.3.2000	
650	1690	6,00	6,00	-	0		21.3.2000	
1690	2367	5,60	5,60	-	0		21.3.2000	
2367	2652	6,00	6,00	-	0		21.3.2000	

Délka: 2 652 m      Plocha: 15 938 m2      Dodat. pl.: 0 m2      Celkem: 15 938 m2

Na obrázku je vidět stromová struktura (vlevo) a v pravé části je výpis všech údajů k aktivnímu úseku (v našem případě Pruh: 0 – je rozdělen na 5 částí – každá s jinou šířkou). V případě, že chceme editovat některé údaje v okně, zvolíme v levém okně část úseku (např. 0 :: 209) a na pravé straně okna se zobrazí detailní informace k vybranému úseku (viz. následující obrázek).

V jednotlivých záznamech je možné se pohybovat klávesou TAB nebo ENTER.

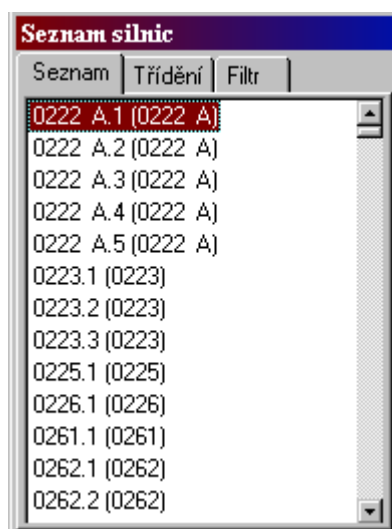
Velmi podobně jsou strukturována všechna okna v modulu BASE.

## 7. Popis jednotlivých oken

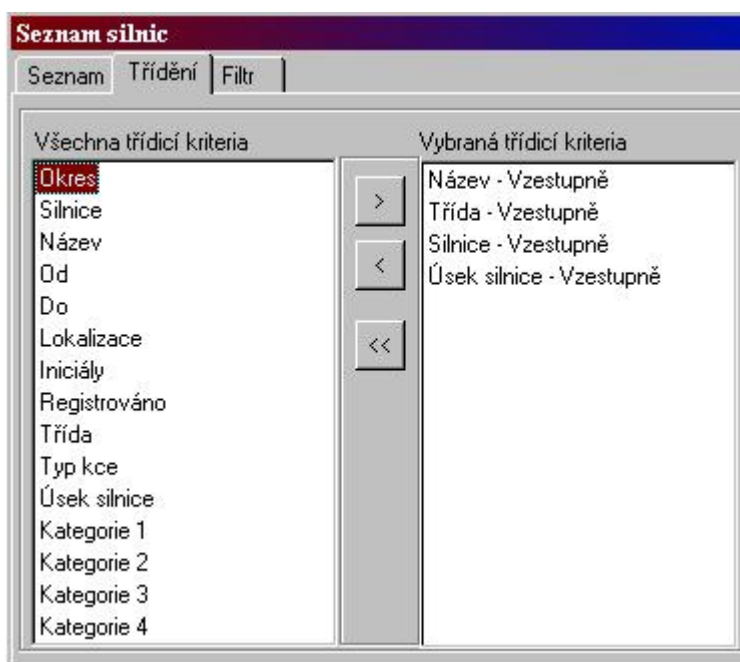
Zobrazovat a skrývat jednotlivá okna lze nabídkou v menu **Okna – Vybrat (Otevřít / Zavřít)** nebo klávesovou zkratkou **Ctrl + F3**. Po provedení se zobrazí následující okno :

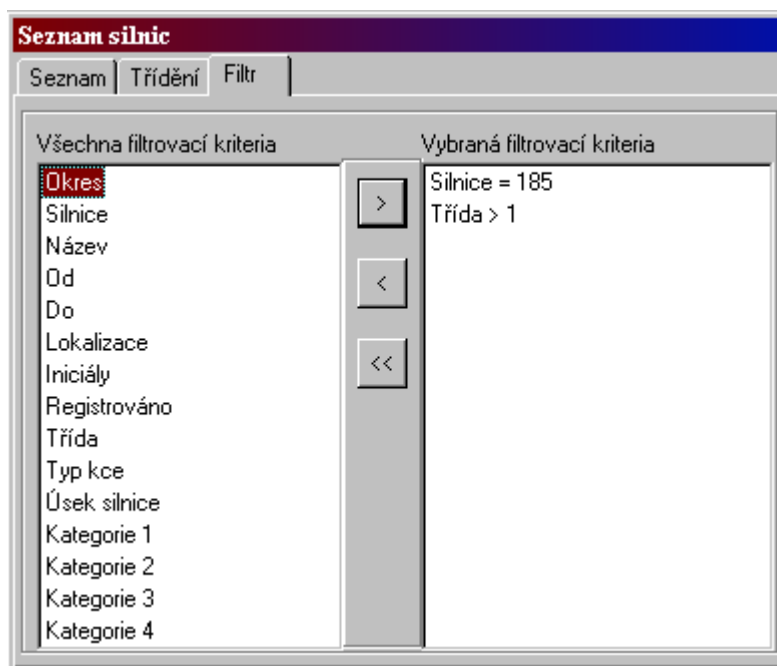
Podle udělené licence jsou přístupná jednotlivá zatrhávací políčka. Na obrázku je vidět plná verze (všechna políčka lze zatrhnout).

## 7.1. Seznam silnic



Toto okno bude vždy zobrazeno – nejde vypnout. Je rozděleno na tři části : **Seznam**, **Třídění** a **Filtr**. Seznam zobrazuje silnice vybrané podle kritérií v **Třídění** a **Filtru**. Takto vypadají jednotlivé záložky :





V obou zobrazených záložkách je možné vybrat třídící a filtrovací kritéria. Obě okna jsou stejná, rozdíl je pouze v jejich vlivu na záložku *Seznam*. Třídění může být pouze vzestupné či sestupné dle abecedy. K vybrání určité komunikace nebo komunikací slouží filtr.

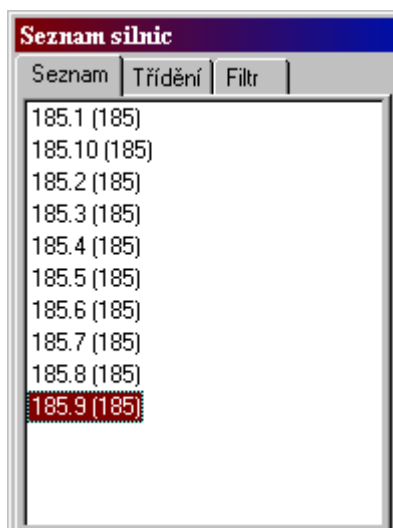
Silnice je možné třídít či filtrovat pomocí kritérií (zobrazena vlevo) – **Všechna třídící / filtrovací kritéria**. Vybráním požadovaného kritéria a kliknutím na šipku směřující doprava se zobrazí následující :



Červeně se v poli objeví kritérium (v našem případě *Název* u třídění a *Silnice* u filtru). V třídění se určí zdali bude okres tříděn vzestupně nebo sestupně. Ve filtru si zvolíme kritérium a hodnotu podle které se má filtr zavést. To že je třídění nebo filtr aktivní lze poznat podle toho je-li po zadání kritérií a kliknutí na **OK** v okně **Vybraná třídící / filtrovací kritéria**.



Po kliknutí na záložku *Seznam* uvidíme již silnice seříděné a vyfiltrované :



## 7.2. Hlavní

The screenshot shows a window titled 'Hlavní' with a form for entering road segment data. The form contains the following fields and values:

- Okres: DEMO (highlighted with a red box)
- Silnice: 185
- Úsek: 9
- Název: 185.9
- Od st.: 0
- Do st.: 2652
- Lokalizace: (empty)
- Iniciály: PF
- Reg.: 2.8.1989
- Třída: 2.třída
- Typ kce: Netuhá vozovka
- Kategorie 1: (empty)
- Kategorie 2: (empty)
- Kategorie 3: (empty)
- Kategorie 4: (empty)

Below the form is a table with the following data:

	Uzel	Název uzlu	Provozní staničení	Křižovatka s:
Od	2124A057	KOLOVEC	6986	0
Do	2124A058	CHOCOMYSL	9638	0

Shromažďuje nejdůležitější informace o komunikaci.

- **Okres** – čtyřpísmenná zkratka okresu
- **Silnice** – v prvním okně je uvedeno číslo silnice a ve druhém okně číslo úseku
- **Název** – možnost přiřadit jednotlivým úsekům komunikace jméno
- **Od st.** – počátek staničení úseku
- **Do st.** – koncové staničení úseku
- **Lokalizace** – lokalizace silnice – úseku (PAPRSEK, VĚTEV, atd..)
- **Iniciály** – iniciály osoby zodpovědné za obsah databáze
- **Reg.** – datum uvedení do databáze
- **Třída** – třída silnice
- **Typ kce** – definovaná kategorie konstrukce silnice
- **Kategorie 1 – 4** – čtyři kategorie pro třídění nebo filtrování
- **Uzel (Od – Do)** – číslo uzlu na začátku (Od) a na konci (Do) staničení
- **Název uzlu** – název počátečního a koncového uzlu úseku silnice
- **Provozní staničení** – počáteční a koncové provozní staničení úseku silnice
- **Křižovatka s :** - křižovatka se silnicí počátečního a koncového uzlu úseku silnice

### 7.3. Administrativní informace

Ke každé silnici je možné přidat tyto administrativní informace :

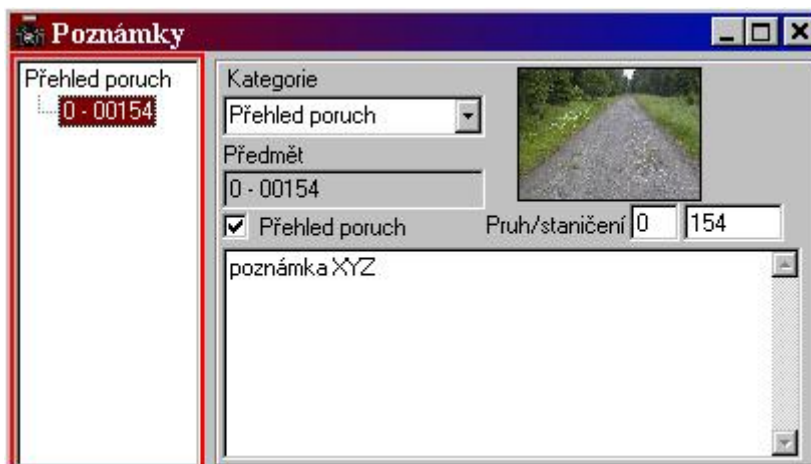
**Kategorie silnic** – o jaký typ komunikace jde ; **Registrace** – registrace silnice ; **Typ dopravy** – žádná, autobusy, nákladní, cyklistická stezka, chodník ; **Dopravní omezení** ; **Chodníky** – podrobnosti o chodníku ; **Cyklistické stezky** – podrobnosti o cyklostezce ; **Vpusti** – počet vpustí na komunikaci ; **Zimní údržba** – lze zadat pořadí podle důležitosti komunikace, kdy a jakým způsobem se bude udržovat (možno zvolit tři metody údržby) ; **Povolení překopů** – zatržením je naznačeno, že na komunikaci je možné provádět překopy ; **Počet povolení** – zde se zadává kolik překopů bylo povoleno.

### 7.4. Základní informace

Ke každé silnici je možné přidat tyto základní informace :

**Registrace** – soukromá cesta, městský územní plán, jiné ; **Smlouva** – bližší údaje o smlouvě ; **Datum registrace** ; **Datum projektu** ; **Datum provedení** ; **Datum předání** ; **Staré číslo** – možnost zadat staré číslo silnice ; **Okres** – údaje o mapových podkladech ; **Měřítko** – lze zadat měřítko mapy.

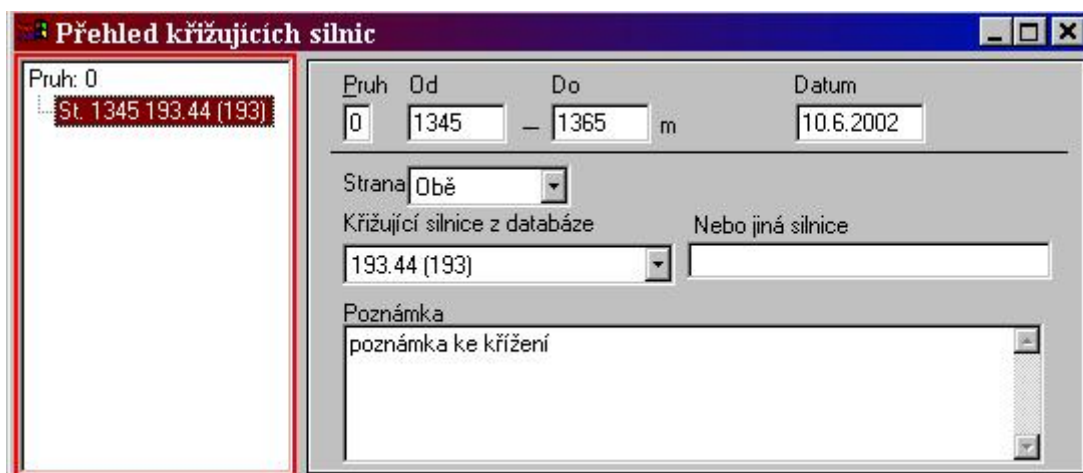
## 7.5. Poznámky



Lze vložit libovolné množství poznámek. Vkládají se klávesou **F4** ; nebo z nabídky **Úpravy – Nový záznam**. Aby byla vložena poznámka je nutné mít okno poznámek aktivní.

Vedle poznámek je možné i k určitému staničení vložit obrázek. Pokud chceme aby se obrázek zobrazil v okně Poruch (viz. kapitola 7.9) - tak je nutné mít zatrhnuté políčko **Přehled poruch**. Ke každému obrázku nebo poznámce je možné přiřadit kategorii ( na výběr jsou např. přehled poruch, nehoda, atd..).

## 7.6. Přehled křižujících silnic



Přehled křižujících silnic slouží k lepšímu přehledu o komunikacích v databázi. Zobrazuje informace o křižujících komunikacích pro aktivní úsek silnice. Pro jednotlivé záznamy lze zadat **staničení křižovatky**, **strana** (levá, pravá, obě), **křižující silnici** (buď z databáze nebo v dalším okně jakékoli jiné číslo či název komunikace), **datum zaevidování** a **poznámka**.

## 7.7. Šířka

Okno šířky slouží k evidenci následujících údajů :

- **Pruh** – pokud je více pruhů tak udává číslo pruhu
- **Od , Do** – počáteční a koncové staničení úseku se stejnou šířkou
- **Datum** – datum aktualizace tohoto záznamu
- **Od šířky** – šířka v počátečním staničení sekce (v metrech)
- **Do šířky** – šířka v koncovém staničení sekce (v metrech)
- **Rozšíření** – pokud je tak lze vybrat : pravá nebo levá strana či oboustranně
- **Dodat. pl. (m<sup>2</sup>)** – dodatková plocha
- **Plocha (m<sup>2</sup>)** – plocha vypočtená ze vzorce :  $((Do-Od)*šířka)-dodat.pl.$
- **Poznámka** – poznámka k údajům o šířkách

## 7.8. Dopravní zatížení

Evidence dopravního zatížení pro jednotlivé úseky komunikace :

- **Pruh** – pokud je více pruhů tak udává číslo pruhu
- **Od , Do** – počáteční a koncové staničení úseku se stejnou šířkou
- **Datum** – datum aktualizace tohoto záznamu
- **TNV** – počet TNV (těžká nákladní vozidla)
- **Typ vozidel** – TNV
- **Nd** – dopravní zatížení (počet standardních náprav za den)

- **Typ registrace** – odhadem nebo sčítáním dopravy
- **Max. rychlost** – udává maximální povolenou rychlost v km / hod.
- **Platno od** – od tohoto data je platná registrace
- **Roční nárůst** – roční nárůst dopravy v %
- **Poznámka** – poznámky k záznamům o dopravním zatížení

## 7.9. Poruchy

Evidence současných i historických dat o poruchách na daném úseku komunikace a jejich výpis podle druhu poruchy. Zobrazení porušení komunikace v procentech nebo v metrech (metrech čtverečních) – aby bylo možno zobrazit stav porušení v metrech je nutné kliknout na přepínací tlačítko se znakem procent (to stejné platí i naopak – z metrů na procenta) ⇒ stav poruch zobrazen dle znaku na přepínacím tlačítku. Pokud je zobrazení již v červených hodnotách tak daný úsek má nulovou zbytkovou životnost, ale může se dále zhoršovat. Červená hodnota neznamena havarijní stav.

**Poruchy**

Pruh: 0

SOUČASNÁ

0 : 415

415 : 900

900 : 1400

1400 : 2652

HISTORICKÁ

0 : 194

194 : 784

784 : 1134

1134 : 2384

2384 : 2652

Pruh Od Do Datum Vývoj

0 0 415 m 5.5.2000 22.3.2002

Korigovaná data

SOUČASNÁ

Všegbecné Výpočty IRI Obrázky

Závažné poruchy Výška obrub vlevo 0 mm

Problémy s únosností Výška obrub vpravo 0 mm

Problémy s obrusem Porucha krajnic 0 m

Problémy s podložím Čištění příkopů 0 m

Obrusná vrstva Poznámky

ASFALT

Strana	Od	Do	Úprava	Úprava	Úprav	Výš
*			<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

		Sběr	%
Trhliny úzké	0 m2	0%	0%
Trhliny široké	0 m	0%	1%
Sítové trhliny	0 m2	0%	0%
Hloub. koroze	0 m2	0%	0%
Výtluky	0 m2	0%	0%
Deformace	0 m2	0%	0%
Koleje	0 m2	0%	1%
Ztráta drsnosti	0 m2	0%	4%
Ztráta podrcení	0 m2	0%	4%
Vysprávkvy	0 m2	0%	0%

**Poruchy**

Pruh: 0

SOUČASNÁ

0 : 415

415 : 900

900 : 1400

1400 : 2652

HISTORICKÁ

0 : 194

194 : 784

784 : 1134

1134 : 2384

2384 : 2652

Pruh Od Do Datum Vývoj

0 0 415 m 5.5.2000 22.3.2002

Korigovaná data

SOUČASNÁ

Všegbecné Výpočty IRI Obrázky

Závažné poruchy Výška obrub vlevo 0 mm

Problémy s únosností Výška obrub vpravo 0 mm

Problémy s obrusem Porucha krajnic 0 m

Problémy s podložím Čištění příkopů 0 m

Obrusná vrstva Poznámky

ASFALT

Strana	Od	Do	Úprava	Úprava	Úprav	Výš
*			<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

		Sběr	m2/m
Trhliny úzké	0 m2	0%	4
Trhliny široké	0 m	0%	4
Sítové trhliny	0 m2	0%	1
Hloub. koroze	0 m2	0%	4
Výtluky	0 m2	0%	0
Deformace	0 m2	0%	7
Koleje	0 m2	0%	15
Ztráta drsnosti	0 m2	0%	101
Ztráta podrcení	0 m2	0%	101
Vysprávkvy	0 m2	0%	0

- **Pruh** – číslo pruhu komunikace
- **Od** – počáteční staničení sekce s poruchami
- **Do** – koncové staničení sekce s poruchami
- **Datum** – datum poslední aktualizace poruch (poslední sběr a import)
- **Vývoj** – vývoj poruch k aktuálnímu datu (je zobrazen ve druhém sloupci hodnot)
- **Korigovaná data** – zatrhnutím určíme, že data byla ručně upravena
- **Přehled poruch** – trhliny úzké, široké a sítové ; hloubková koroze ; výtluky ; deformace ; koleje ; ztráta drsnosti a podrcení ; vysprávkvy.

Okno poruchy má další podokna : všeobecné, výpočty, IRI a obrázky :

### 7.9.1. Všeobecné

	Strana	Od	Do	Úprava	Úprava	Úprav	V
	Vlevo	0	215	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Vpravo	215	415	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

Ke každé sekci lze upřesnit závažnost a rozsah poruch. Jsou-li problémy s únosností, obrusem nebo s podložím tak zatrhnutím políček u jednotlivých problémů je uvažujeme při výpočtu.

Jsou-li na okrajích obrubníky tak mohou zadat jejich výšku. Dále mohou zadat délku porušené krajnice nebo mohou zadat potřebu vyčištění příkopů.

Dále je možné změnit obrusnou vrstvu ( na výběr jsou 3 – AB, PMA a Dlažba) a přiřadit ke každé sekci poznámku.

### 7.9.2. Výpočty

V okně tomto se dá upravit nastavení úseku pro výpočet finančního plánu a rozpočtu. Lze změnit délku životnosti úseku (standardně 15 let), zadat kdy se má na daném úseku s poruchami provést zesílení, má-li být zesílení omezeno (frézováno), jsou-li dodatečné náklady (budou uvažovány při výpočtu). Déle je možné nadefinovat zdali má být prováděna běžná údržba, povolení zvýšení obrubníků, možnost frézování nebo zřízení rigolu.

Pokud chcete na určitý úsek poruch vybrat vlastní řešení pro výpočet finančního plánu – tak zatrhnete volbu **Vybrané řešení**. Po zatrhnutí je nutné zadat který rok v rozpočtovém výhledu chceme dané řešení použít, vybráním technologie určíme jak bude úsek poruch opravován a kolik to bude stát.


Poslední dvě možnosti : *změna třídy silnice a změna typu kce* se v českých podmínkách nevyužívá.

### 7.9.3. IRI

Všeobecné	Výpočty	<b>IRI</b>	Obrázky
<b>Koleje</b>			
<input checked="" type="radio"/> 0 mm <input type="radio"/> 0-10 mm <input type="radio"/> > 10 mm		Všeobecná pravidla pro koleje pro jednotlivé sekce, použitá pro vývoj IRI. Program automaticky změní do výpočtu tyto hodnoty z '0 mm' na '0-10 mm' když plocha kolejí > 10 % a z '0-10 mm' na '> 10 mm' když plocha kolejí > 20 %.	
IRI <input type="text" value="0"/>		Tato hodnota je použita jen jeli IRI požadováno pro tuto sekci s poruchami. Jinak pro registraci IRI se používá samostatné okno. (V tomto okně je možno vytvořit homogenní sekce).	

Na této záložce je možno pro daný úsek poruch změnit nastavení IRI pro výpočet.

### 7.9.4. Obrázky

Všeobecné	Výpočty	IRI	<b>Obrázky</b>
<input type="text" value="0 - 00154"/>		<input type="text" value="poznámka XYZ"/>	
<input type="button" value="Zpět"/> <input type="button" value="Další"/>			
			

Zde je možné prohlédnout si všechny obrázky nadefinované pro tento úsek poruch (obrázky se přidávají v okně Poznámky – viz kapitola 7.5.). Pokud je na sekci více nadefinovaných obrázků tak kliknutím na **další** se zobrazí následující obrázek (obrázky se řadí vzestupně podle staničení).

## 7.10. Konstrukční vrstvy

Evidence konstrukčních vrstev pro daný úsek komunikace. Ke každé vrstvě lze přiřadit následující :

- **Staničení** – od, do (začátek a konec úseku s nadefinovanými vrstvami)
- **Datum** – datum úpravy záznamu
- **Pořadí a tloušťku vrstvy** – pořadí vrstvy od vrchu ; tloušťka vrstvy v mm
- **Název technologie** – zkratka použité technologie
- **Typ vrstvy** – obrusná, ložná, podloží, atd...
- **Dodavatel** – dodavatel stavby
- **Použitá receptura** -
- **Rok položení**
- **Dobu záruky**
- **Cenu**
- **E-modul (modul pružnosti)**
- **Objemovou hmotnost**
- **Poznámku**

## 7.11. Únosnost

Program RoSy® PMS má další nadstavbový modul DESIGN. Tento je schopen importovat data do modulu BASE (budou v okně Únosnost) a uvažuje s nimi při výpočtu.



## 7.12. Příčný profil

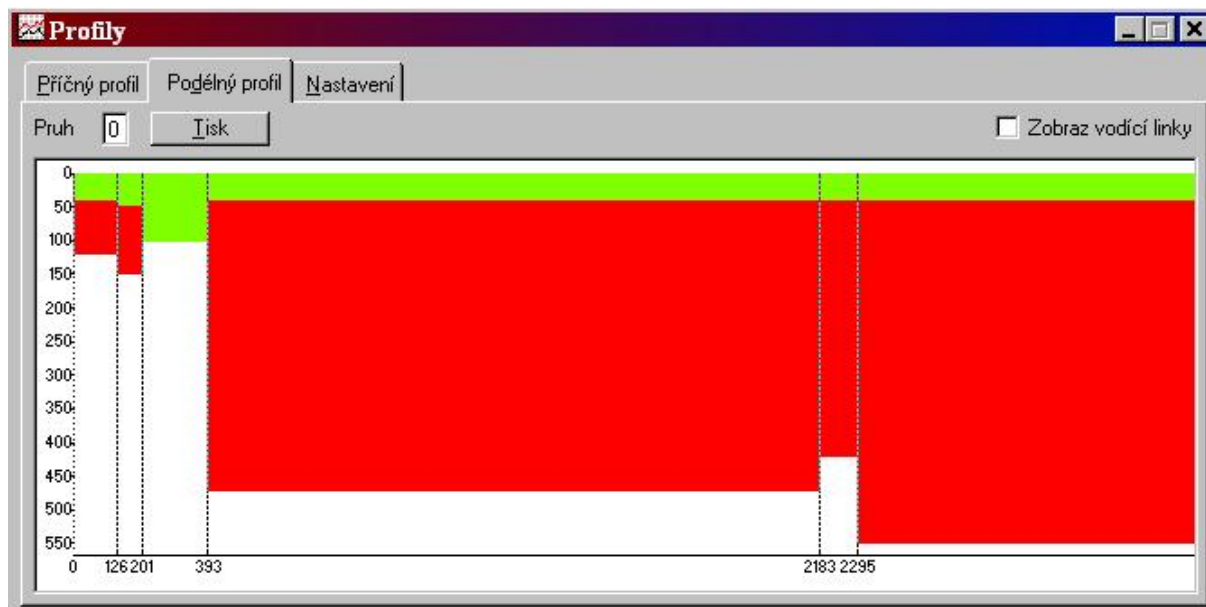
Ke každému úseku komunikace lze nadefinovat prvky příčného profilu, které je potom možné zobrazit v okně Profily (viz. kapitola 7.13). Ke každému zadávanému příčnému profilu se zadávají následující informace :

- **pruh, od, do** : pruh úseku komunikace, staničení zadávaného příčného profilu
- **strana** : umístění příčného profilu
- **pozice** : pozice prvku příčného profilu (0 = nejbližší středu silnice)
- **typ** : vybere typ prvku příčného profilu
- **šířka** : šířka prvku příčného profilu v metrech na dvě desetinná místa
- **materiál** : vybere materiál pro prvek příčného profilu
- **poznámka** : možnost vložení poznámky

Pokud nebudou všechny informace vyplněny tak zobrazení v okně Profily nebude funkční.

## 7.13. Profily





Grafické znázornění příčného a podélného profilu komunikace. Příčný profil se zobrazí až po zadání staničení jež má být zobrazeno. U podélného profilu je vidět celý průběh komunikace (jednotlivé vrstvy musí být zadány v okně Konstrukční vrstvy – viz. kapitola 7.10). Nastavení pro zobrazování a pro tisk jsou k dispozici na záložce Nastavení (pozor na této záložce jsou vlevo dole další podzáložky).

## 7.14. Servisní úkoly

Na každé komunikaci je nutné provádět servisní úkoly jež lze evidovat v okně servisní úkoly. Toto okno může sloužit například k ukládání informací o :

- zimní údržbě
- sečení trávy
- jarní úklid
- průřez stromů
- čárování silnic
- a jiné ...

Každý úsek může být rozdělen na několik částí potřeby servisního úkolu. V okně Servisní úkoly je tedy možné zadávat staničení od, do ; název trasy ; typ úkolu ; použitou technologii ; dodavatele a v jednotlivých podoknech (Trasa, Cena/spotřeba/ostatní, Dodavatel, Obrázek) lze upřesnit jednotlivé položky (např. kontakt na dodavatele, druh materiálu, místopis, cena za práci či materiál). Ke každé sekci je možné přidat obrázek.

## 7.15. Průvodce aktualizací

Používá se pro aktualizaci informací o provedené údržbě a opravě. Registrace běžné údržby aktualizuje data o poruchách sekcí. Registrace souvislé údržby nebo opravy aktualizuje informace o poruchách, konstrukčních vrstvách a únosnosti.

V průvodci se pohybujete pomocí tlačítek **Předchozí**, **Další**, **Proved'**. Pokud chcete průvodce zrušit klikněte na stejnojmenné tlačítko. Průvodce se bude v jednotlivých oknech podrobně ptát na údaje o aktualizaci. Jakmile dá průvodce pokyn, tak kliknutím na **proved'** bude aktualizace spuštěna.

## 8. Popis roletového menu

Podrobný popis nabídek.

### 8.1. Soubor

Z této nabídky lze vytvořit novou, nebo otevřít a zavřít existující databázi. Dále je možné archivovat databázi (ZIP databáze na A:\) na disketovou jednotku. Volbou nabídky **tisk** se spustí dialog **reporty** (viz. kapitola 9.).

### 8.2. Úpravy

Slouží k úpravám záznamů. Jsou zde příkazy pro práci se schránkou ve Windows a se záznamy v modulu BASE.

### 8.3. Zobrazit

Umožňuje zapnout nebo vypnout zobrazení **lišty nástrojů** či panelu **info**.

### 8.4. Nástroje

Pomocné nástroje pro práci s databází. Vedle nastavení parametrů pro výpočet (technologie údržby, opravy a příčného profilu, jejich použití, degradační modely, vývoj dopravy).

Jeden z dalších nástrojů v nabídce je **výpočet plochy**. Zobrazí vypočtenou plochu pro vybranou sekci komunikace, včetně dodatkové.

Důležitým nástrojem je **změna staničení** – můžeme **obrátit**, **rozdělit** nebo **spojit** staničení. K jednotlivým úkolům je k dispozici průvodce.


#### 8.4.1. Výpočet plochy

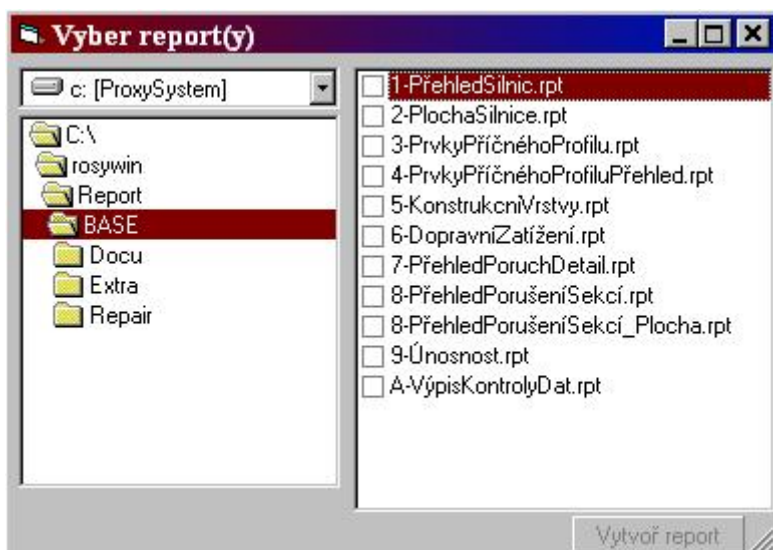
Label	Value	Unit
Pruh	C	
Od	0	
Do	2652	
Délka	2 652	m
* Prům. šířka	6,01	m
Plocha	15 938,40	m <sup>2</sup>
+ Dodat. plocha	0,00	m <sup>2</sup>
Celkem	15 938,40	m <sup>2</sup>

Pro aktuálně vybranou komunikaci v okně **Seznam silnic** zobrazí délku, průměrnou šířku, plochu, dodatkovou plochu a celkovou plochu.

## 9. Reporty

Slouží k zobrazení informací o komunikacích a k jejich následnému tisku. Níže následuje stručný popis všech reportů.

Reporty lze vybrat kliknutím na ikonu  (nachází se na panelu nástrojů) nebo nabídku *Soubor – Tisk*. Po kliknutí se zobrazí následující okno ve kterém jsou ve složkách Base, Docu, Extra a Repair uchovány tyto reporty.



složka BASE :

1. **PřehledSilnic** – zobrazí všechny komunikace – k nim informace z databáze (název, datum aktualizace, pruh, délka, plocha a poznámka). Na konci reportu je spočtena celková délka a plocha všech vypsanych komunikací, a to na okres (kraj) a za celý report.
2. **PlochaSilnice** – stejný jako předchozí, ale slouží k zobrazení přehledu ploch komunikací a dodatkových ploch.
3. **PrvkyPříčnéhoProfilu** – zobrazí soupis všech prvků v příčném profilu (stranově rozdělených). Ke každému prvku vypíše informace o typu komunikace, délku, aktualizaci, typ, materiál a šířku.
4. **KonstrukčníVrstvy** – vypíše konstrukční vrstvy komunikace od vrchní až po spodní tak jak jsou uloženy.
5. **DopravníZatížení** – ke každé komunikaci zobrazí TNV, Nd a typ registrace.
6. **PřehledPoruchDetail** – pro každou silnici zobrazí detailní přehled poruch.
7. **PřehledPorušeníSekcí** – zobrazí procentuální přehled porušení jednotlivých sekcí komunikace.
8. **PřehledPorušeníSekcí\_Plocha** – stejné jako u předchozího reportu, ale místo procent je spočtena celková plocha poruch na sekci.

9. **Únosnost** – přehled o měření únosnosti komunikace. Vedle identifikačních údajů o komunikaci zobrazí datum měření únosnosti, životnost, navrhované zesílení a dodatkový materiál.
10. **VýpisKontrolyDat** – syntaktická kontrola dat. Používá se pro kontrolu databáze. Je možné spustit z nabídky **Moduly – Kontrola dat**.

#### složka DOCU

1. **TechnologieÚdržby** – přehled technologií údržby, jejich určení a kritéria.
2. **TechnologieÚdržby-Přehled** – souhrn informací z předchozího reportu.
3. **TechnologieOpravy** – přehled technologií opravy, jejich určení a kritéria.
4. **TechnologieOpravy-Přehled** – souhrn informací z předchozího reportu.
5. **TechnologiePříčnýProfil** – přehled technologií pro opravu příčného profilu, jejich určení a kritéria.
6. **TechnologiePříčnýProfil-Přehled** – souhrn informací z předchozího reportu.
7. **LimityPoruch** – přehled limitních hodnot poruch pro jednotlivé dopravní zatížení a jednotlivé třídy silnice. V přehledu je uvedeno kolik metrů plochy nebo procent porušení je považováno za havarijní.

#### složka EXTRA a REPAIR

1. **PřehledHavarijníchSekcí** – výpis všech sekcí s poruchami, které jsou v havarijním stavu dle TP (Technické podmínky).

Ostatní reporty z těchto složek jsou většinou v angličtině a pokud budete některý z nich potřebovat kontaktujte prosím PavEx Consulting, s.r.o.